

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
งานจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศ รับ – ส่ง นักศึกษาวิชาทหาร ไปฝึกภาคสนาม
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕

๑. ความเป็นมา

ด้วยหน่วยบัญชารรักษาดินแดน จะทำการฝึกภาคสนาม นักศึกษาวิชาทหาร ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ ณ ค่ายฝึกนักศึกษาวิชาทหาร เขางนกไก่ ตำบลลาดหญ้า อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งจะต้องดำเนินการเคลื่อนย้าย นักศึกษาวิชาทหาร ไปทำการฝึก โดยจะใช้ยานพาหนะในการดำเนินการ เป็นจำนวนมาก เคลื่อนย้าย ๓๐ - ๖๐ คน หน่วยบัญชารรักษาดินแดน ได้ทำเรื่องขอรับการสนับสนุนรถยนต์ โดยสารปรับอากาศ จาก ขส.ทบ. แล้ว ไม่สามารถให้การสนับสนุนได้

๒. วัตถุประสงค์

หน่วยบัญชารรักษาดินแดน มีความประสงค์จ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศ เพื่อใช้ในการ รับ–ส่ง นักศึกษาวิชาทหาร ไปทำการฝึกภาคสนาม ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ ณ ค่ายฝึกนักศึกษาวิชาทหาร เขางนกไก่ ตำบลลาดหญ้า อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยใช้เส้นทางการเคลื่อนย้าย จาก ศูนย์การนักศึกษาวิชาทหาร ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ผ่านจังหวัดนครปฐม จังหวัดกาญจนบุรี และ ค่ายฝึกนักศึกษาวิชาทหาร เขางนกไก่ และใช้เส้นทางเดิมในที่ยกลับ

๓. รายละเอียดหรือขอบเขตเนื้องานที่จะจ้าง

๓.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๙ ที่นั่ง ไม่รวมพลขับ

๓.๑.๑ มีมาตรฐานเป็นรถยนต์โดยสาร ตามพระราชบัญญัติจราจรและกฎกระทรวง

๓.๑.๒ มีสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ได้มาตรฐานตามพระราชบัญญัติจราจรและ กฎกระทรวง ผ่านการตรวจสอบและต่อทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก (มีหนังสือรับรองการตรวจสอบ รถจากรมการขนส่ง)

๓.๑.๓ ยางรถยนต์โดยสารต้องมีสภาพใหม่ใช้การได้ดี เป็นยางเรเดียลขนาดมาตรฐานของ รถยนต์โดยสาร และไม่ใช่ยางหล่ออดอก

๓.๑.๔ ระบบปรับอากาศขนาดทำความเย็นตามมาตรฐานติดรถยนต์โดยสารที่ทำความเย็น ใช้งานได้ดีได้ตามมาตรฐาน

๓.๑.๕ มีกริงบอกรถยนต์ ลังดับเพลิง ค้อนทุบกระเจก ฯลฯ ซึ่งอุปกรณ์ภายในที่ ติดตั้งต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงสมบูรณ์ใช้งานได้ดี และหากชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอด อายุสัญญา

๓.๑.๖ รถยนต์โดยสารจะต้องมีร้าบันไดเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการขึ้นลง

๓.๑.๗ มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนขับและผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๓.๑.๘ กระจกจราจรทุกบานต้องติดฟิล์มกรองแสงที่มีมาตรฐาน

๓.๑.๙ ผ้าม่านที่ใช้ป้องกันแสงเดดจะต้องเป็นผ้าที่มีความหนาและความยืดหยุ่น ทนทานต่อได้ และสามารถกันแสงเดดได้เป็นอย่างดี

๓.๑.๑๐ มีประตูอัตโนมัติชนิดทำงานด้วยระบบลม สำหรับการขึ้นลงของผู้โดยสาร และ ประตูฉุกเฉินระบบเปิดธรรมด้า

๓.๑.๑๖ มีกล้องวิดีโองานนี้รายน์โดยสาร เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน หน่วยความจำภายในอยู่ไม่ต่างกว่า ๑๖ GB โดยผู้ว่าจ้างสามารถเรียกตรวจสอบได้ทุกครั้ง

๓.๑.๑๗ มีระบบ GPS ติดที่ตัวรถ และผู้ว่าจ้างสามารถเรียกดูข้อมูลได้ตลอดเวลา โดยใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๑.๑๘ รถยนต์โดยสาร ต้องมีประกันผู้โดยสาร ประจำที่ ๓

๓.๑.๙ ยานพาหนะในการเดินทาง

๓.๑.๑๐ ยานพาหนะต้องผ่านการตรวจสภาพรถก่อนใช้เดินทาง ครั้งล่าสุดไม่เกิน ๖ เดือน โดยต้องนำหลักฐานการตรวจเช็คสภาพมาแสดงวันเสนอราคา

๓.๑.๑๑ ยานพาหนะที่จะต้องใช้เดินทางวันละประมาณ ๓๐ ถึง ๖๐ คัน ต่อวัน โดยดูจากจำนวนนักศึกษาวิชาทหารที่จะเข้ารับการฝึกฯ ในแต่ละวัน

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร ที่จดทะเบียนและใช้งานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๑.๑๓ กรณีรถเสีย ผู้รับจ้าง สามารถมีรถมาเปลี่ยนให้ได้ภายในไม่เกิน ๔๕ นาที

๓.๓ พนักงานขับรถยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำรถ

๓.๓.๑ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องมีใบอนุญาตขับรถ หรือใบอนุญาตบริการแล้วแต่กรณี ถูกต้องตามลักษณะ / มาตรฐานรถยนต์และชนิด / ประเภทรถที่ให้บริการจากการขนส่งทางบก มีความรู้ ความชำนาญ ในเส้นทางตามแผนการเดินทางของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องไม่ดื่มสุรา หากพบว่าดื่มสุราและมีสภาพไม่พร้อมขับรถ จะต้องห้ามพนักงานขับรถยนต์มาเปลี่ยนโดยทันที

๓.๓.๓ พนักงานขับรถ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพดี สมบูรณ์แข็งแรง มีความประพฤติดีสุภาพ เรียบร้อย ไม่เป็นโรคประจำตัวที่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานและไม่เป็นโรคติดต่อชนิดร้ายแรง

๓.๓.๔ พนักงานขับรถยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำรถ จะต้องฉีดวัคซีนอย่างน้อย ๓ เข็ม โดยเข้มสุดท้ายไม่เกินระยะเวลา ๖ เดือน

๓.๓.๕ พนักงานขับรถยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำรถ มีผลการตรวจและรับรอง COVID จากระบบ ATK ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และให้ทำการตรวจระบบ ATK ทุก ๆ ๓ วัน หรือไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง

๓.๓.๖ พนักงานขับรถยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำรถ จะต้องมีการพ่นยาทำความสะอาด ฆ่าเชื้อทุกครั้ง ก่อนออกเดินทาง ไป/กลับ และมีเจลแอลกอฮอล์ประจำรถ

๓.๔ แนวทางป้องกัน COVID สำหรับยานพาหนะ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด หากมีมาตรการเพิ่มเติมจาก ศบค. หรือกระทรวงสาธารณสุข สำหรับยานพาหนะขนส่ง จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๔. รายการของงานที่จะจ้าง

วงเงินดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบรายการจาก คณะกรรมการกำหนดราคากลางของหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน โดยการสืบราคาจากท้องตลาด เรียบร้อยแล้ว

๕. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชข้อมูลซึ่งผู้ที่้งานและได้แจ้งเรียนข้อให้เป็นผู้ที่้งานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นเสนอราคากลาง ให้แก่ หน่วยบัญชาการรักษาดินแดน วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่มีความลับหรือความลับใดๆ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละลับหรือความลับกันแล้ววันนั้น

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอหากได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ (THAI - GP) จะได้รับคะแนนในการพิจารณาเป็นพิเศษ

๕.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานประทุมงานเดียวกันกับงานที่ประกวดราคางานเงิน ไม่ต่ำกว่า ๔,๒๐๓,๔๕๔.-บาท

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด และจะพิจารณาจากภาระรวม

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

(ระหว่างวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖) รวม ๕๙ วัน

๘. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับในอัตราอัตร้อยละห้า (๕ %) ของราคาก่อซื้อขายที่ขาดทุนต่อไปเป็นรายคัน

๙. กำหนดการรับประมูล

ในกรณีเครื่องปรับอากาศของรถยนต์ ที่ใช้ขันส่งไม่สามารถใช้การได้ หรือใช้งานได้แต่คุณภาพไม่ดีใน ระหว่างเดินทาง ผู้รับจ้างยินดีให้ผู้จ้างหักค่าจ้างได้วันละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคันทุกวันจนกว่า เครื่องปรับอากาศจะสามารถใช้การได้ดี

ถ้าผู้รับจ้างไม่จัดหมายพาหนะรับส่งตามที่กำหนด ผู้จ้างมีสิทธิคิดค่าปรับจากผู้รับจ้างในอัตรา อัตร้อยละห้า (๕%) ของราคาก่อซื้อขายที่ขาดทุนต่อไปเป็นรายคัน จากผู้เสนอราคาร่วมต่ำสุด และผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหา ยานพาหนะใหม่ตามที่ผู้รับจ้างเห็นสมควรใช้โดยสารเดินทางต่อไปได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งหมด ที่ผู้จ้างได้จ่ายไปในการจัดหมายพาหนะใหม่ออกจากค่าปรับดังกล่าวอีกส่วนหนึ่งด้วย

ผู้รับจ้างต้องทำสัญญาประกันภัยการเดินทางโดยรถยนต์โดยสารไว้กับ หน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ว่า หากเกิดอุบัติเหตุหรือภัยนตรายใด ๆ จากการเดินทางโดยรถยนต์โดยสารของผู้รับจ้าง ไม่ว่าอุบัติเหตุหรือภัยนตรายนั้นเกิดจากความผิดหรือประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารที่ผู้รับจ้างนำมาหรือไม่ก็ตาม ผู้รับจ้างจะจัดหารถยนต์โดยสารคันใหม่มาทดแทนโดยทันที โดยไม่นำรถคันที่เกิดเหตุหรือที่เกิดภัยนตรายดังกล่าว มาใช้ รับ – ส่ง อีกต่อไป

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการฝึกได้หรือยกเลิก การเบิกในทุกราย ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยจะจ่ายเงินตามที่ได้รับ – ส่ง จริง

๑๐. วงเงินในการจัดหา

ใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ในการจ้างเหมารถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ เพื่อ รับ – ส่ง นักศึกษาวิชาทหาร ไปฝึกภาคสนามฯ ในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๘๕๐ เที่ยว ราคากลางเที่ยวละ ๑๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๙,๔๐๖,๙๑๖.-บาท (แปดล้านสี่แสนหกพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR)

พ.ท.

ประธานกรรมการ

(ณัฐร์ปนต วัชร์ไพศาลกุล)

พ.ท.

กรรมการ

(บุญถิน กองคำ)

พ.ต.

กรรมการ

(พันธ์เทพ แก้วหนู)

ร.ท.

กรรมการและเลขานุการ

(ศักดิ์สิทธิ์ แสงชัย)